

Afdeling 3. Emissie**§ 1. Koolmonoxide****Artikel 40 Controle werking emissiebestrijdingssysteem**

1. De goede werking van het emissiebestrijdingssysteem wordt gecontroleerd door meting van de lambdawaarde en het koolmonoxidegehalte van de uitlaatgassen bij verhoogd toerental en door meting van het koolmonoxidegehalte bij stationair toerental.
2. Voor elke meting wordt gecontroleerd of de motor en het emissiebestrijdingssysteem op bedrijfstemperatuur zijn. Hieraan wordt voldaan, indien de motor gedurende drie minuten op een toerental van ongeveer 3.000 omw/min heeft gedraaid en:
 - a. een proefrit heeft plaatsgevonden, of
 - b. de motoroliettemperatuur minimaal 80 °C bedraagt.De motoroliettemperatuur moet worden gecontroleerd met behulp van een deugdelijke olietemperatuurmeter.

Artikel 41 Koolmonoxidegehalte bij stationair toerental

1. De uitlaatgassen van personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor, niet meer koolmonoxide bevatten dan:
 - a. 4.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 1973, maar voor 1 oktober 1986;
 - b. 3.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 september 1986, maar voor 1 juli 2002;
 - c. 0.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 1985 maar voor 1 juli 2002 en het voertuig is uitgerust met een emissiebestrijdingssysteem, dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde;
 - d. 0.3 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 juni 2002;
 - e. 1.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 1973 maar voor 1 juli 2002 en het voertuig volgens een aantekening in het kentekenregister voor dat voertuig, wordt gevoed door een al dan niet tot vloeistof verdicht gas;
 - f. 0.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 juni 2002 en blijkens een aantekening in het kentekenregister voor dat voertuig, wordt gevoed door een al dan niet tot vloeistof verdicht gas.Bij het vaststellen van het koolmonoxidegehalte mag het tweede cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op hybride elektrische voertuigen.

Artikel 42 Koolmonoxidegehalte en lambdawaarde bij verhoogd toerental

1. Personenauto's, bedrijfsauto's en bussen uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking die zijn voorzien van een emissiebestrijdingssysteem, moeten om de goede werking van dit systeem te controleren voldoen aan de onderstaande eisen. Het koolmonoxidegehalte en de lambdawaarde mogen bij verhoogd toerental en met een motor op bedrijfstemperatuur de onderstaande waarden niet overschrijden:
 - a. 0.3 % vol. koolmonoxide, indien:
 - 1°. het een personenauto betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1992, maar voor 1 juli 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
 - 2°. het een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1994, maar voor 1 juli 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
 - b. 0.2 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 juni 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
2. De in het eerste lid, onder a en b, vermelde waarden worden bepaald bij een verhoogd toerental gelegen tussen de 2.000 omw/min. en 3.200 omw/min. Hierbij mogen alle elektrische stroomverbruikers zijn ingeschakeld.
3. Indien het voertuig is voorzien van een rotatiemotor, kan de controle op de werking van het emissiebestrijdingssysteem achterwege blijven.

4. Indien het voertuig is voorzien van een LPG-installatie, moet de meting bij verhoogd toerental worden uitgevoerd, indien:
 - a. het een personenauto betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1997;
 - b. het een bedrijfsauto of een bus betreft met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg die in gebruik is genomen na 31 december 1997.
5. Bij het vaststellen van het koolmonoxidegehalte bij verhoogd toerental mag het tweede cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten. Bij het vaststellen van de lambda-waarde mag het derde cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten.
6. Het eerste tot en met vijfde lid zijn niet van toepassing:
 - a. op voertuigen die voorkomen op onderstaande lijst met voertuigspecifieke gegevens; of
 - b. indien dit door middel van documentatie van de voertuigfabrikant wordt aangetoond.Voor deze voertuigen, bedoeld onder a en b, gelden de in deze lijst opgenomen eisen onderscheidenlijk de in die documentatie vermelde eisen, De lijst is niet van toepassing op motorvoertuigen voorzien van een LPG installatie.
7. Het eerste tot en met zesde lid zijn niet van toepassing op seriehybride elektrische voertuigen.

Artikel 43 Wijze van keuren

1. De controle, bedoeld in de artikelen 41 en 42, geschiedt door meting aan een stilstaande personenauto, bedrijfsauto of bus met een koolmonoxidemeter die ten minste gedurende de door de fabrikant van de koolmonoxidemeter opgegeven opwarmtijd onder elektrische spanning heeft gestaan.
2. Vóór elke meting wordt gecontroleerd of:
 - a. de motor met het stationaire toerental draait en op bedrijfstemperatuur is, en
 - b. de carterontluchting op het voertuig is aangesloten.
3. Vóór elke meting wordt gecontroleerd of het monsternamesysteem in goede staat verkeert, waarbij in het bijzonder moet worden gelet op beschadiging van de monsternameslang en sonde.
4. De sonde wordt ten minste 0,30 m in de uitmonding van het uitlaatsysteem ingebracht. De eindwaarde van een meting wordt gelijkgesteld met de waarde die na 30 seconden is bereikt.
5. Het verhoogd toerental moet worden gecontroleerd met behulp van een toerenteller.
6. Indien het uitlaatsysteem meer dan één uitmonding heeft, beperkt de meting zich tot één uitmonding.
7. Indien er meer dan één brandstof in het kentekenregister wordt vermeld, worden de milieueisen alleen ten aanzien van LPG of benzine gecontroleerd. Daarbij wordt de navolgende volgorde gehanteerd:
 - a. alleen op LPG, indien bij brandstof of combinatie van brandstoffen een 'G' wordt aangegeven;
 - b. alleen op benzine, indien bij brandstof of combinatie van brandstoffen een 'B' wordt aangegeven en niet tevens een 'G' is vermeld.
8. In afwijking van de voorgaande leden, is het toegestaan bij voertuigen die voorzien zijn van een emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem (EOBD-systeem), uitgezonderd voertuigen met een LPG- of CNG-installatie, de controle, bedoeld in artikel 41 uit te voeren door het uitlezen van het EOBD-systeem met behulp van het uitleesapparaat. De weergave kan de P-code bevatten, een beschrijvende tekst, of een combinatie van beide. Er is voldaan aan artikel 41, indien er sprake is van een foutloos EOBD-systeem. Hiertoe dient het EOBD-systeem een aantal interne controles te hebben afgerond, de zogenaamde readiness-test. Indien emissiegerelateerde foutcodes worden geconstateerd of de readiness-test niet is afgerond, vindt alsnog een beoordeling plaats overeenkomstig het eerste tot en met achtste lid van dit artikel.

Lijst met voertuigspecifieke gegevens behorende bij artikel 42, vijfde lid.

MERK	TYPE	MOTORCODE (op motor of typeplaatje)	MAX. CO% BIJ VERHOOGD TOERENTAL	LAMBDAWAARDE BIJ VERHOOGD TOERENTAL	VERHOOGD TOERENTAL TUSSEN
Aston Martin	V8 Virage Volante	6,3 achter motornr.	3,5.	1,2 - 1,4	2500 - 2700
	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
BMW	Alle typen	N43... N53...	0,2 0,2	0,7 - 4,0 0,7 - 4,0	2300 - 2700 2300 - 2700
Citroën	ZX en Xantia ZX, Xsara en Xantia C5 2.0 HPI	XU5JP (BFZ) XU7JP (LFZ) RLZ	0,3 0,3 > 0,3	0,97 - 1,03 0,97 - 1,03 > 4,00 of 0,97 - 1,03 bij osgenomen EGR klep	1400 - 1600 1400 - 1600 2250 - 3000
	De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achterruiwverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbechrchtiging maximale stuuruitslag. Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental onbelast maximaal 2400 omw/min bedragen.				
Daimler	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
Ford	Alle typen		0,3	0,95 - 1,09	2000 - 3200
	Fiesta 1.4 i	Motor CVH	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Escort 1.4 i	Code F6E	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Orion 1.4 i	Code F6G	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Type CVH	Code F6F	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
Ford	Mustang		0,3	1,57 - 1,79	2500 - 3200
	Geldt voor de auto's waarbij op de 8 ^e positie van het voertuigidentificatienummer de letter T is vermeld. Tijdens de meting mag de luchtpomp niet worden uitgeschakeld.				
Jaguar	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
Rover Landrover Mini MG	alle typen idem idem idem		0,3	0,95 - 1,09	2000 - 3200
Mitsubishi	Carisma GDI		0,3	3,50 - 4,00 of 0,97 - 1,03 bij ingeschakelde verbruiker(s)	2500 - 3000
Peugeot	306 405 405 406 406	XU7JP (LFZ) XU5JP (BFZ) XU7JP (LFZ) XU5JP (BFZ) RLZ	0,3 0,3 0,3 0,3 > 0,3	0,97 - 1,03 0,97 - 1,03 0,97 - 1,03 0,97 - 1,03 > 4,00 of 0,97 - 1,03 bij osgenomen EGR klep	1400 - 1600 1400 - 1600 1400 - 1600 1400 - 1600 2250 - 3000
	De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achterruiwverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbechrchtiging maximale stuuruitslag. Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental maximaal 2400 omw/min bedragen				
Toyota	Carina 1600/1800	4AFE 7AFE	0,3 0,3	0,97 - 1,60 0,97 - 1,60	2400 - 2600 2400 - 2600
	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak moet voor het op temperatuur brengen van het emissiebestrijdingssysteem en de motor een proefrit worden gemaakt van minimaal 5 kilometer.				
Volvo	400 serie 850 serie 940 serie 960 serie		0,3 0,3 0,3 0,3	0,96 - 1,04 0,96 - 1,04 0,96 - 1,04 0,96 - 1,04	2000 - 3200 2000 - 3200 2000 - 3200 2000 - 3200
	Indien auto's uit de 400-serie zijn uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental maximaal 1500 omw/min bedragen				